



سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس خبر داد:

تداوم قطعی گاز و برق صنایع تا پایان سال

صفحه ۵

معاون اول رئیس‌جمهور:

نخبگی امتیاز نیست تعهد است

باشگاه دانش‌پژوهان جوان با تبریک آغاز سال تحصیلی گفت: امیدوارم در سال تحصیلی جدید، با توجه به دستاوردهای جنگ تحمیلی دوم و سوم، حرکتی شتابان و جهشی در زمینه علم و فناوری داشته باشیم. نخبگان باید واقعیت وجود چنین نظام اداری را درک کنند، صبر و حوصله داشته باشند و سرخورده نشوند. محمدرضا عارف در دیدار با اعضای جوان با تبریک آغاز سال تحصیلی گفت: امیدوارم در سال تحصیلی جدید، با توجه به...

شرح در صفحه ۴

معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به مشکلات نظام اداری کشور برای نقش آفرینی نخبگان گفت: تلاش‌های زیادی برای اصلاح نظام اداری انجام شده، اما هنوز در این زمینه به موفقیت کامل نرسیده‌ایم؛ نخبگان باید واقعیت وجود چنین نظام اداری را درک کنند، صبر و حوصله داشته باشند و سرخورده نشوند. محمدرضا عارف در دیدار با اعضای...

سخنگوی سازمان غذا و دارو تشریح کرد:

تخصیص ارز و حلقه‌های تأمین دارو

صفحه ۵

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

نظام مالیاتی باید همزمان درآمد و تولید را تقویت کند

صفحه ۵

معاون آب و آبفا وزیر نیرو:

ال‌نینو به معنای پایان خشکسالی نیست

صفحه ۶



ادامه در صفحه ۸

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس خبر داد:

افزایش یارانه برخی خانوارها تا ۵۰۰ هزار تومان

امور مالیاتی و لحاظ کردن شاخصه‌های جدید، مبلغ کالابرگ برخی یارانه‌گیران با افزایش ۵۰۰ هزار تومانی به یک و نیم میلیون تومان در ماه می‌رسد. خبرگزاری دانشجو نوشت: فضل‌الله رحیم‌نماینده مردم کرمانشاه در...

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس از برنامه دولت برای افزایش ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومانی اعتبار کالابرگ خبر داد. سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفت: با بهره‌گیری از بانک اطلاعاتی سازمان...



فالش بودن هارمونی نرخ ارز با متغیرهای بنیادی اقتصاد

صفحه ۳

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی:

بیش از ۹۰ درصد تجارت از طریق دریا انجام می‌شود

بندری کشورهای همسایه و حتی کشورهای دورتر است تا بتوانیم از امکانات سایر کشورها برای حمل کالاهای اساسی و کالاهای مورد نیاز کشور استفاده کنیم. در این زمینه دیپلماسی حمل‌ونقل و دیپلماسی اقتصادی می‌توانند بسیار اثرگذار باشند.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به همکاری این سازمان با وزارت امور خارجه و بخش خصوصی ادامه داد: با همکاری این مجموعه‌ها اقدامات مؤثری انجام شده و بخش حمل‌ونقل و لجستیک کالا توانسته است در تاب‌آوری اقتصاد کشور نقش آفرینی کند.

عفیفی‌پور با تأکید بر ضرورت هماهنگی دستگاه‌ها با شرایط کشور گفت: لازم است دستگاه‌های مختلف چه دولتی و چه غیردولتی سازماندهی متناسب با شرایط جاری کشور داشته باشند تا بتوانند نیازهای کشور را در این وضعیت پاسخ دهند. هنوز برخی بخش‌ها به این ضرورت نرسیده‌اند و باید توجه بیشتری به آن شود.

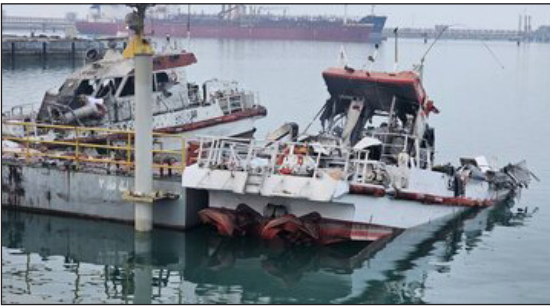
وی در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر تفاهم‌نامه سازمان بنادر و دریانوردی با گمرک ایران و شبانه‌روزی شدن فعالیت گمرکات اظهار کرد: بخش مهمی از تسریع ورود کالا به کشور، کاهش معطلی، حفظ کیفیت کالا و کاهش هزینه‌های جاری آن، به عملکرد گمرک بستگی دارد.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در پی تفاهم‌نامه‌های منعقدشده میان سازمان بنادر و گمرک ایران، بخش قابل توجهی از گمرکات کشور که ظرفیت اثرگذاری بیشتری در این زمینه دارند به‌صورت ۲۴ ساعته فعالیت می‌کنند و شاهد ورود سریع‌تر کالا به کشور هستیم.

عفیفی‌پور با بیان اینکه همچنان زمینه توسعه این روند وجود دارد، گفت: برای تسهیل بیشتر ورود کالا به کشور، نیازمند توسعه اقدامات و توجه بیشتر دستگاه‌های مرتبط هستیم.

عفیفی‌پور در پاسخ به پرسشی درباره مشکلات اتصال بنادر به شبکه‌های ریلی و جاده‌ای کشور و برنامه‌ریزی برای تکمیل این اتصالات اظهار کرد: ترانزیت کالا می‌تواند شامل کالاهای صادراتی، وارداتی و همچنین کالاهای عبوری مربوط به سایر کشورها باشد. برای فعال شدن کریدورها نیز لازم است شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل از جمله جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی به یکدیگر متصل شوند.

وی افزود: با توجه به اینکه دستگاه‌های مختلفی در راهداری و بهره‌برداری از کریدورهای ترانزیتی نقش دارند باید همه ارگان‌های فعال در این حوزه سازماندهی متناسب با شرایط فعلی کشور داشته باشند.



دریامحور نیز گفت: حمل‌ونقل دریایی و فعالیت‌های دریایی و بندری، بخش‌های اثرگذار اقتصاد دریامحور هستند و دریانوردان با نقش آفرینی در حمل‌ایمن کالا، ایمن نگه داشتن بنادر، تخلیه و بارگیری سریع کالا و حفاظت از محیط زیست دریایی، در توسعه پایدار این حوزه نقش دارند.

وی با تأکید بر اینکه حفاظت از محیط زیست یکی از اصول اساسی اقتصاد دریامحور است، ادامه داد: دریانوردان می‌توانند و توانسته‌اند در توسعه پایدار حوزه دریایی نقش آفرینی کنند.

عفیفی‌پور با اشاره به عملکرد دریانوردان در جریان جنگ اخیر تصریح کرد: در این ایام، دریانوردان با جانفشانی و ایفای نقش در مسیرهای مختلف، توانستند با آنچه از آن به‌عنوان محاصره دریایی یاد می‌شود، مقابله کنند و در افزایش تاب‌آوری اقتصادی کشور نقش داشته باشند.

وی در پاسخ به پرسشی درباره نقش بخش خصوصی در فعالیت دریانوردان گفت: مجموعه‌ای از فعالیت‌ها در این حوزه وجود دارد که بخش مهمی از مسئولیت حمل‌ونقل، هدایت کشتی‌ها، تردد و جابه‌جایی بار بر عهده دریانوردان است. فعالیت‌هایی که می‌تواند به افزایش تاب‌آوری و توسعه اقتصاد دریامحور کمک کند. عفیفی‌پور درباره نقش سازمان بنادر در دیپلماسی دریایی و تعامل با سازمان جهانی دریانوردی اظهار کرد: یکی از اولویت‌های فعلی ما رساندن صدای بخش دریایی و دریانوردی کشور به سازمان جهانی دریانوردی و اعلام آسیب‌هایی است که به این بخش وارد شده است. تلاش می‌کنیم از طریق شورای امنیت، موضوع و آنچه را که حقانیت بخش دریایی و حمل‌ونقل دریایی کشور می‌داند به صدا بلند به دنیا اعلام کنیم. وی افزود: بخش دیگری از دیپلماسی دریایی، هم‌افزایی ظرفیت‌های دریایی و

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با توجه به اینکه بیش از ۹۰ درصد تجارت کشور از طریق حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود، نقش دریانوردان و این بخش در توسعه اقتصاد ملی انکارناپذیر است.

اله مراد عفیفی‌پور با اشاره به سهم حمل‌ونقل دریایی در تجارت کشور افزود: بخش عمده‌ای از تجارت کشور ارتباط مستقیم با حمل‌ونقل دریایی دارد و بیش از ۹۰ درصد تجارت ایران از این طریق انجام می‌شود. سهمی که در سطح جهانی نیز قابل توجه است. بنابراین نقش حمل‌ونقل دریایی و دریانوردان در توسعه اقتصاد کشور قابل انکار نیست.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: هر اندازه حمل‌ونقل دریایی تسهیل و توسعه پیدا کند و موانع موجود در مسیر توسعه دریانوردی، حمل‌ونقل دریایی و اثرگذاری آن بر اقتصاد کشور برطرف شود، سهم این بخش در اقتصاد دریا و اقتصاد ملی نیز افزایش خواهد یافت.

عفیفی‌پور با بیان اینکه توسعه اقتصاد دریامحور به عوامل متعددی وابسته است، تصریح کرد: دریانوردان، ابزارهای حمل‌ونقل، سیاست‌گذاری‌ها و توسعه زیرساخت‌های دریایی و بندری، مجموعه عواملی هستند که در کنار یکدیگر می‌توانند به رشد تولید ناخالص داخلی و توسعه اقتصاد کشور کمک کنند.

وی با اشاره به برنامه‌های موجود برای توسعه این بخش اظهار کرد: برنامه‌های فعلی نویدبخش آن است که با رفع مشکلات و موانع موجود، حمل‌ونقل دریایی بتواند اثرگذاری بیشتری در اقتصاد کشور داشته باشد.

وی با اشاره به فعالیت بیش از ۱۲۲ هزار دریانورد در کشور گفت: بیش از ۱۲۲ هزار دریانورد فعال داریم و شمار افرادی که گواهینامه دریانوردی دریافت کرده‌اند بالغ بر ۱۳۰ هزار نفر است.

عفیفی‌پور گفت: برای توسعه دریانوردی کشور ۶۲ مرکز آموزش دریایی فعالیت می‌کنند که عمدتاً توسط بخش غیردولتی ایجاد شده‌اند. سیاست‌گذاری، نظارت و حمایت از این مراکز بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی است.

وی با بیان اینکه حمل کالا از نقاط مختلف جهان به بنادر کشور توسط دریانوردان انجام می‌شود، افزود: فعالیت این ۱۲۲ هزار دریانورد در طول سال، نقش مهمی در تداوم تجارت دریایی کشور دارد.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی درباره نقش دریانوردان در اقتصاد



سخن نخست

پویا وکیلی

آنچه داریم، در هیاهوی آنچه نداریم گم شده است

شاید یکی از بزرگ‌ترین خطاهای ذهن انسان این باشد که آنچه ندارد را با ذربین ببیند و آنچه دارد را با چشم عادت. مامعمولاً برای رسیدن به چیزهایی که نداریم، چنان شتاب می‌کنیم که فرصت دیدن چیزهایی را که در اختیارمان است از دست می‌دهیم. داشته‌هایمان آنقدر برایمان عادی می‌شوند که دیگر به چشم نمی‌آیند؛ اما نداشته‌ها، هر روز در ذهنمان تکرار می‌شوند و به تدریج تصویری از زندگی می‌سازند که در آن، همیشه چیزی کم است.

این نگاه فقط آرامش را از انسان نمی‌گیرد؛ گاهی قدرت حرکت را هم از او می‌گیرد. کسی که دائماً از نقطه کمبود به زندگی نگاه می‌کند، حتی فرصت‌های موجود را نیز نمی‌بیند زیرا ذهن او پیش از آنکه بپرسد «با آنچه دارم چه می‌توانم بسازم؟»، مدام می‌پرسد «چرا آنچه می‌خواهم ندارم؟»

البته تمرکز بر داشته‌ها به معنای تسلیم شدن در برابر شرایط یا نادیده گرفتن مشکلات نیست. توسعه از جایی آغاز می‌شود که واقعیت را همان‌گونه که هست ببینیم؛ نه سیاهر از آنچه هست و نه روشن‌تر. باید کمبودها را شناخت، اما نباید اجازه داد کمبودها تمام تصویر را تصاحب کنند.

گاهی آنچه ما را متوقف کرده، کمبود امکانات نیست؛ ناتوانی در دیدن امکاناتی است که همین حالا در اختیار داریم. تجربه‌هایی که به دست آورده‌ایم، شکست‌هایی که از آنها عبور کرده‌ایم، آدهایی که هنوز کنارمان هستند، توانایی‌هایی که در م‌ما شکل گرفته، فرصت‌هایی که هنوز باقی مانده و حتی زمانی که برای تغییر در اختیار داریم، سرمایه‌هایی هستند که اغلب تنها زمانی ارزششان را می‌فهمیم که از دستشان داده باشیم.

شاید لازم باشد گاهی به جای آنکه فهرست نداشته‌هایمان را طولانی‌تر کنیم، فهرست داشته‌هایمان را دوباره بخوانیم. زندگی الزماً از جایی بهتر نمی‌شود که چیز بیشتری به آن اضافه کنیم؛ گاهی از جایی بهتر می‌شود که یاد می‌گیریم آنچه را داریم، بهتر ببینیم، بهتر بفهمیم و بهتر به کار بگیریم.

و شاید بلوغ واقعی همین باشد:

اینکه در میان تمام چیزهایی که هنوز نداریم، بتوانیم آنچه را داریم ببینیم؛ نه برای اینکه به کمبودها رضایت بدهیم، بلکه برای اینکه از نقطه‌ای واقعی‌تر، آگاهانه‌تر و قدرتمندتر، ساختن آینده را آغاز کنیم. گاهی مسئله این نیست که چه چیزی کم داریم؛ مسئله این است که چیزهایی را آنقدر داشته‌ایم که دیگر نمی‌بینیم.

معاون اول رئیس‌جمهور:

نخبگی امتیاز نیست، تعهد است



است و دولت از آن حمایت می‌کند.

وی ادامه داد: دولت در حال تلاش برای ایجاد اتحادیه کشورها و مناطق فارسی‌زبان است، زیرا این ظرفیت در منطقه وجود دارد و بسیاری از کشورهای همسایه ما به زبان فارسی صحبت می‌کنند.

عارف با اشاره به مشکلات نظام اداری کشور برای نقش‌آفرینی نخبگان خاطر نشان کرد: تلاش‌های زیادی برای اصلاح نظام اداری انجام شده، اما هنوز در این زمینه موفقیت کامل حاصل نشده است.

وی افزود: در چنین شرایطی نخبگان باید واقعیت وجود چنین نظام اداری را درک کنند، صبر و حوصله داشته باشند و سرخورده نشوند.

معاون اول رئیس‌جمهور در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر اهمیت رشته‌های علوم انسانی برای کشور گفت: به فرهنگ‌سازی نیاز داریم تا خانواده‌ها اصرار نداشته باشند فرزندان‌شان حتماً در رشته‌های مهندسی و پزشکی تحصیل کنند.

عارف افزود: معتقدم بهترین دانش‌آموزان رشته علوم انسانی باید در رشته‌هایی مانند اقتصاد یا مدیریت تحصیل کنند، اما هنوز موفق نشده‌ایم خانواده‌ها را توجیه کنیم که فرزندان خود را به سمت رشته‌های مورد نیاز کشور هدایت کنند.

وی در ادامه با اشاره به شرایط پس از دو جنگ تحمیلی اخیر گفت: توطئه ایران‌هراسی شکست‌خورده و ذهنیت مردم دنیا نسبت به ایران در حال تغییر است؛ بنابراین حضور جوانان ایرانی در رویدادهای مختلف

معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به مشکلات نظام اداری کشور برای نقش‌آفرینی نخبگان گفت: تلاش‌های زیادی برای اصلاح نظام اداری انجام شده، اما هنوز در این زمینه به موفقیت کامل نرسیده‌ایم؛ نخبگان باید واقعیت وجود چنین نظام اداری را درک کنند، صبر و حوصله داشته باشند و سرخورده نشوند.

محمدرضا عارف در دیدار با اعضای باشگاه دانش‌پژوهان جوان با تبریک آغاز سال تحصیلی گفت: امیدوارم در سال تحصیلی جدید، با توجه به دستاوردهای جنگ تحمیلی دوم و سوم، حرکتی شتابان و جهشی در زمینه علم و فناوری داشته باشیم.

معاون اول رئیس‌جمهور ادامه داد: دستاوردهای دو جنگ اخیر مرهون نگاه عمیق و بلندمدت امام شهید در زمینه پیشرفت در فناوری‌های نوظهور با اتکا به دانشمندان جوان کشور بود. ما به دلیل برخورداری از سرمایه‌های معنوی کشور، یعنی جوانان دانشمند و پژوهشگر، امیدوارانه و محکم از آینده کشور سخن می‌گوییم.

عارف با بیان اینکه در شرایط پساجنگ فعالیت باشگاه دانش‌پژوهان جوان باید جدی‌تر و گسترده‌تر دنبال شود، افزود: دختران کشورمان شایستگی‌های علمی خود را اثبات کرده‌اند و باید از ظرفیت علمی آنان بیشتر استفاده کنیم.

وی همچنین بر اهمیت کشف استعدادهای نخبه در سراسر کشور تأکید کرد و گفت: بنیاد نخبگان با همین انگیزه تشکیل شد و باید ضمن حمایت از نخبگان، حتی در روستاهای دورافتاده کشور نیز به دنبال کشف استعدادهای نخبه باشیم.

دولت از برگزاری المپیاد علمی به زبان فارسی حمایت می‌کند

معاون اول رئیس‌جمهور در واکنش به پیشنهاد اعضای باشگاه دانش‌پژوهان جوان برای برگزاری المپیاد علمی فارسی‌زبانان گفت: رهبر شهید انقلاب، دستیابی به مرجعیت علمی در دنیا و علمی شدن زبان فارسی را به‌عنوان یک راهبرد اصلی برای کشور مطرح کردند و باید در این مسیر گام برداریم.

عارف افزود: زبان فارسی عقبه علمی دارد و چندین قرن زبان علمی دنیا بوده است و اکنون باید به‌روزرسانی شود. برگزاری المپیاد علمی به زبان فارسی ایده خوبی

معاون اجرایی رئیس‌جمهور: در برابر زورگویی آمریکا و هر قدرت دیگری سر خم نمی‌کنیم

معاون اجرایی رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه مقابل زورگویی آمریکا و هر قدرت دیگری سر خم نمی‌کنیم و تعرض به ایران را بی‌پاسخ نمی‌گذاریم، گفت: همچنین برای صلح عادلانه و گفت‌وگویی که حقوق مردم ایران را محترم بشمارد، تلاش می‌کنیم. مسئولیت ما این است که از عزت کشور دفاع کنیم و راه‌های کاستن از رنج مردم را نیز با جدیت دنبال کنیم.

در امنیت و عزت دفاع کردند. ایشان درباره امنیت منطقه سخن روشنی گفتند: «یا امنیت را با یکدیگر خواهیم ساخت، یا ناامنی را با یکدیگر تحمل خواهیم کرد». این سخن، دعوت به پذیرش مسئولیت مشترک در برابر سرنوشت ملت‌هاست. هیچ کشوری نمی‌تواند آینده‌ای آرام برای خود بخواهد و نسبت به ویرانی و رنج همسایگانش بی‌اعتنا باشد. معاون اجرایی رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه موضع ایران در برابر تهدید نیز روشن است، افزود: ما در برابر زورگویی آمریکا و هر قدرت دیگری سر خم نمی‌کنیم و تعرض به ایران را بی‌پاسخ نمی‌گذاریم. ملت ما حق دارد با عزت زندگی کند و برای حفظ استقلال و تمامیت سرزمینی خود از همه توانش بهره بگیرد. با همین صراحت، برای صلح عادلانه و گفت‌وگویی که حقوق مردم ایران را محترم بشمارد، تلاش می‌کنیم. مسئولیت ما این است که از عزت کشور دفاع کنیم و راه‌های کاستن از رنج مردم را نیز با جدیت دنبال کنیم. قائم‌پناه تصریح کرد: هلال‌احمر ایران می‌تواند تجربه‌ها و توان خود را در همکاری با نهادهای امدادی جهان به کار گیرد و صدای کسانی باشد که حق آنان برای زندگی و دریافت کمک باید شنیده شود.

حوادث کمتر می‌شود و امکان بازسازی زندگی بیشتر خواهد شد. قائم‌پناه در ادامه تأکید کرد: اگر مردم کمک نکنند، نخواهیم توانست بر مشکلات غلبه کنیم. بزرگی مسائل کشور، ما را به استفاده از همه ظرفیت‌های ملت فرا می‌خواند. در مقابل، وظیفه ما در دولت این است که با تصمیم درست، رفتار منصفانه و عمل به تعهدات، شایسته این همراهی باشیم. مردم باید ببینند که تلاش آنان به نتیجه می‌رسد و مسئولان نیز سهم خود را در تحمل دشواری‌ها و اصلاح امور ادا می‌کنند. سرپرست نهاد ریاست جمهوری خاطر نشان کرد: چنین پیوندی میان مردم و حکومت، پشتوانه اقتدار ایران در برابر فشارهای خارجی نیز هست. قدرت یک کشور به انسجام جامعه و اعتماد مردم به آینده آن وابسته است. در روزهای جنگ دیدیم که ایرانیان، با وجود تفاوت‌ها و گلاهی‌ها، چگونه برای دفاع از سرزمین و کمک به هم‌وطنان خود کنار یکدیگر ایستادند. وظیفه امروز ما، حفظ و تقویت این همبستگی در زندگی روزمره و در تصمیم‌های اداره کشور است. وی گفت: رئیس‌جمهور محترم، جناب آقای دکتر پزشکیان، در سخنرانی اخیر خود در سازمان ملل، از همین ایران و از حق این ملت برای زندگی

«محمدجعفر قائم‌پناه» پنجشنبه در آیین رونمایی از ناوگان خودرویی هلال احمر، با گرامیداشت یاد و نام تمام شهدای سرافراز ایران اسلامی به ویژه شهدای جمعیت هلال احمر، اظهار داشت: آنها انسان‌های بزرگواری بودند که برای نجات جان دیگران به میدان رفتند و در همین راه جان خود را تقدیم کردند. به خانواده‌های صبور آنان ادای احترام می‌کنم و در برابر فداکاری امدادگران و داوطلبانی که در روزهای جنگ کنار مردم ماندند، سر تعظیم فرود می‌آورم. قائم‌پناه در بخش دیگری از صحبت‌های خود تأکید کرد: وقتی از تاب‌آوری مردم سخن می‌گوییم، باید به امکاناتی فکر کنیم که به آنان کمک می‌کند زندگی خود را حفظ کنند و پس از آسیب دوباره برخیزند. توجه به این رنج‌ها و پیگیری حال آسیب‌دیدگان، توان جامعه برای عبور از بحران را افزایش می‌دهد.

وی تصریح کرد: خدمت هلال‌احمر از آمادگی پیش از حادثه تا کمک به بازگشت مردم به زندگی امتداد دارد. آموزش عمومی، گسترش مهارت‌های امدادی و حمایت روانی و اجتماعی از آسیب‌دیدگان، در همین مسیر اهمیت پیدا می‌کند. هر چه مردم آمادتر باشند و راه کمک کردن به یکدیگر را بهتر بدانند، خسارت

یادداشت

حسن حیدری

متغیرهای موثر بر نوسانات اخیر بازار ارز

بازار ارز در روزهای اخیر بار دیگر تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل قرار گرفته که بخش مهمی از آنها نه در تغییرات بالفعل متغیرهای بنیادی، بلکه در برداشت و انتظارات فعالان اقتصادی از آینده ریشه دارد. در چند روز گذشته تغییر محسوس در بسیاری از متغیرهای بنیادی اقتصاد رخ نداده است، اما ریسک‌هایی که مردم و فعالان اقتصادی احساس می‌کنند، افزایش یافته و همین موضوع می‌تواند انتظارات تورمی را تغییر دهد.

بازارها معمولاً پیش از آنکه یک تغییر اقتصادی به‌طور کامل در آمارها ظاهر شود، به انتظار وقوع آن واکنش نشان می‌دهند. به همین دلیل، نباید نوسانات اخیر نرخ ارز را صرفاً با متغیرهایی که امروز در اقتصاد مشاهده می‌کنیم توضیح داد. احتمال مذاکره یا عدم مذاکره، تحولات سیاسی و امنیتی، بحث‌های مربوط به محاصره، جنگ و احتمال درگیری، همگی می‌توانند انتظارات را تغییر دهند و این تغییر انتظارات در بازار ارز خود را نشان دهد.

به نظر می‌رسد بخشی از افزایش اخیر نرخ ارز نیز تحت تأثیر کاهش احتمال شکل‌گیری یا موفقیت مذاکرات قرار گرفته است. البته این به معنای آن نیست که عوامل سیاسی تعیین‌کننده مسیر بلندمدت نرخ ارز هستند. روند بلندمدت نرخ ارز را متغیرهای بنیادی اقتصاد تعیین می‌کنند، اما اتفاقات سیاسی می‌توانند نوسانات قابل توجهی را حول این روند ایجاد کنند. با این حال، نمی‌توان اثر تحولات سیاسی را صرفاً به «انتظارات» محدود کرد. برخی تحولات سیاسی و امنیتی، در صورت تداوم، می‌توانند مستقیماً بر متغیرهای بنیادی نیز اثر بگذارند. برای نمونه، محدودیت در تجارت خارجی، اختلال در صادرات و واردات، کاهش درآمدهای نفتی یا محدود شدن ورود ارز به کشور، در نهایت می‌تواند عرضه ارز را تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین، یک ریسک سیاسی ممکن است ابتدا از مسیر انتظارات وارد بازار شود و در صورت تحقق، بعداً به یک متغیر بنیادی تبدیل شود.

بخشی از ریسک‌هایی که امروز بازار ارز را تحت تأثیر قرار می‌دهد، خارج از اختیار بانک مرکزی است، اما سیاست‌گذار پولی همچنان ابزارهایی برای مدیریت شرایط در اختیار دارد. یکی از این ابزارها نرخ سود است.

در شرایط فعلی، فاصله میان نرخ سود سپرده‌های بانکی و نرخ بازده برخی ابزارهای درآمد ثابت در بازار سرمایه قابل توجه است. این اختلاف می‌تواند رفتار صاحبان نقدینگی را تغییر دهد. وقتی سپرده‌گذار احساس کند نگهداری پول در بانک بازدهی پایین‌تری نسبت به سایر گزینه‌های مالی دارد، طبیعی است که درباره محل نگهداری منابع خود تجدیدنظر کند. افزایش نرخ سود البته بدون هزینه نیست و می‌تواند بر وضعیت بانک‌ها، ریسک نقدینگی و ریسک نرخ بهره آنها اثر بگذارد. اما افزایش نرخ ارز نیز برای شبکه بانکی و کل اقتصاد هزینه دارد. بنابراین سیاست‌گذار با انتخابی ساده‌مواجه نیست و باید هزینه و فایده هر دو مسیر را در نظر بگیرد.

مسئله مهم این است که وقتی بازده واقعی سپرده بانکی منفی باشد و در مقابل، دارایی‌هایی مانند ارز و طلا به‌عنوان ابزاری برای حفظ ارزش پول دیده شوند، بخشی از منابع می‌تواند از شبکه بانکی خارج و وارد بازارهای دارای شود. به همین دلیل، سیاست نرخ سود باید در ارتباط با تحولات بازار ارز، تورم و رفتار نقدینگی مورد توجه قرار گیرد.

در تحلیل بازار ارز باید میان تقاضای تجاری و تقاضای ناشی از حفظ ارزش پول تفکیک قائل شد. تقاضای تجاری وجود دارد و حجم آن نیز قابل توجه است. با افزایش قیمت‌ها، واردکنندگان برای تأمین همان میزان کالا به منابع بیشتری نیاز دارند و از سوی دیگر، اگر عرضه ارز کاهش پیدا کند، فشار بیشتری بر بازار وارد می‌شود.

بانک مرکزی مطرح کرد:

فالش بودن هارمونی نرخ ارز با متغیرهای بنیادی اقتصاد



بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای عنوان کرد: با توجه به تحولات اخیر بازار ارز و افزایش نوسانات، ضمن رصد مستمر شرایط بازار و متغیرهای اقتصادی، نکات زیر را به اطلاع عموم می‌رساند:

شرایط کنونی بازار ارز برای بانک مرکزی ناشناخته نیست. در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۹ نیز اقتصاد کشور دوره‌هایی از تشدید نااطمینانی، فشارهای بیرونی و افزایش تقاضای احتیاطی را تجربه کرده است. در چنین شرایطی، حتی هنگامی که منشأ اولیه شوک‌های ایجادشده در حوزه‌های سیاسی، امنیتی یا اقتصادی و خارج از حوزه سیاست پولی قرار دارد، آثار آن می‌تواند در بازار ارز نمایان شود.

بررسی‌های بانک مرکزی نشان می‌دهد که سطح کنونی نرخ ارز با متغیرهای بنیادی اقتصاد همخوانی کامل ندارد و بخش قابل توجهی از فاصله ایجادشده، متأثر از تشدید نااطمینانی، فشارهای روانی و انتظارات بازار است. تجربه دوره‌های گذشته نیز نشان داده است که با کاهش فشارهای انتظاری و بازگشت آرامش، این فاصله‌ها قابلیت تعدیل خواهند داشت. هدف بانک مرکزی دفاع از یک نرخ یا عدد مشخص نیست؛ بلکه مأموریت این بانک، حفظ ثبات پولی و ارزی

و جلوگیری از ماندگار شدن نوساناتی است که پشتوانه بنیادی ندارند.

در همین چارچوب، خرید و فروش ارز و طلا و مداخله در بازار با هدف مدیریت نوسانات، مطابق قانون جدید بانک مرکزی، از جمله وظایف و ابزارهای قانونی این بانک محسوب می‌شود. بانک مرکزی همچنین در زمان مناسب نسبت به تقویت ذخایر اقدام خواهد کرد تا در دوره‌های فشار، از ظرفیت کافی برای مدیریت بازار و انجام اقدامات مؤثر برخوردار باشد.

زمان، حجم و نحوه استفاده از ابزارهای مداخله‌ای بانک مرکزی بر اساس شرایط بازار، نیازهای اقتصاد و کفایت ذخایر تعیین خواهد شد. بانک مرکزی هر جا مداخله

قانونی را برای بازگرداندن بازار به مسیری سازگارتر با واقعیت‌های اقتصادی و حفظ ثبات ضروری بداند، بدون تردید از ابزارهای قانونی خود استفاده خواهد کرد.

بانک مرکزی ضمن استقبال از نقدها و دیدگاه‌های کارشناسی، تأکید می‌کند که تصمیمات و اقدامات این نهاد بر مبنای ارزیابی‌های حرفه‌ای، داده‌های اقتصادی و در نظر گرفتن منافع اقتصاد کشور اتخاذ می‌شود.

بانک مرکزی به‌طور مستمر تحولات بازار ارز را رصد کرده و در صورت ضرورت، اقدامات لازم را برای صیانت از ثبات پولی و ارزی، مدیریت نوسانات و جلوگیری از شکل‌گیری روندهای غیربنیادی در بازار به عمل خواهد آورد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

نظام مالیاتی باید همزمان درآمد و تولید را تقویت کند

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر ضرورت تأمین منابع مالی دولت، توجه به وضعیت تولید، کسب‌وکارها و فعالان اقتصادی را از الزامات نظام مالیاتی دانست.

تولید، کسب‌وکارها و فعالان اقتصادی بازمی‌گردد.

به گفته مدنی‌زاده، سازمان امور مالیاتی در نقطه‌ای قرار گرفته است که از یک سو باید منابع مالی دولت را تأمین و مالیات وصول کند و از سوی دیگر با شرایط دشوار اقتصادی بسیاری از کسب‌وکارها مواجه است. همین دو گانه کار سازمان را دشوارتر می‌کند.

وی با اشاره به اینکه بسیاری از مدیران و کارکنان مالیاتی در استان‌ها ارتباط مستقیم با مردم و فعالان اقتصادی دارند و نوع رفتار آنها اهمیت زیادی دارد، از مدیران مالیاتی خواست در مواجهه با فعالان اقتصادی، شرایط واقعی آنها را نیز در نظر بگیرند و در مواردی که یک فعال اقتصادی واقعاً با مشکل مواجه شده است، موضوع را در چارچوب اختیارات قانونی پیگیری کنند.

وزیر اقتصاد در ادامه با اشاره به اینکه اگر قرار باشد کشور بدون اتکا به درآمدهای نفتی و بر اساس درآمدهای مالیاتی اداره شود، اظهار کرد: افزایش درآمدهای مالیاتی متناسب با نیازها و هزینه‌های کشور اجتناب‌ناپذیر است. البته این افزایش در آمد نباید فقط از طریق افزایش فشار بر مؤدیانی که حالا مالیات می‌پردازند دنبال شود.

مدنی‌زاده بهبود سیستم مالیاتی، هوشمندسازی نظام مالیاتی، اصلاح قوانین و مقررات، کاهش معافیت‌ها و اصلاح سایر اجزای نظام مالیاتی را مسیر تحقق این هدف دانست و افزود: تحول نظام مالیاتی در وزارت اقتصاد تعریف شده و پس از تکمیل این فرایند، سازمان امور مالیاتی با ساختار بازطراحی شده فعالیت خواهد کرد.

وی کارکنان نظام اقتصادی دولت را در شرایط جنگ اقتصادی در خط مقدم توصیف کرد، تعبیری که در مورد سازمان امور مالیاتی بیش از هر چیز به نقش آن در تأمین

سید علی مدنی‌زاده در اجلاس مدیران مالیاتی سراسر کشور با تأکید بر هر دو مأموریت سازمان اظهار کرد: مسیر افزایش درآمدهای مالیاتی باید همزمان با تحول نظام مالیاتی، هوشمندسازی و توجه به شرایط مؤدیان دنبال شود. وی با اشاره به اینکه حضورش در این اجلاس برای او اهمیت ویژه‌ای داشته است، از رئیس کل سازمان امور مالیاتی، معاونان، مدیران و کارکنان این مجموعه تشکر کرد و عملکرد سازمان در شرایط جنگی را افتخارآمیز توصیف کرد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: کارکنان سازمان در شرایطی که اداره اقتصاد کشور با دشواری‌های بیشتری همراه شده و وظیفه خود را بر اساس برنامه‌های تعیین‌شده دنبال کرده‌اند و این تلاش شایسته تقدیر است و امیدواریم این مسیر در ماه‌های آینده نیز ادامه پیدا کند.

مدنی‌زاده با اشاره به شرایط جنگ اقتصادی بیان کرد: حتی با پایان یافتن جنگ و رفع تحریم‌ها، آثار اقتصادی آن ممکن است برای مدتی ادامه داشته باشد. کارکنان نظام اقتصادی دولت در این شرایط در خط مقدم ایستاده‌اند؛ سازمان امور مالیاتی نیز یکی از مجموعه‌هایی است که نقش مستقیمی در تأمین منابع مالی دولت و پشتیبانی از فعالیت‌های اقتصادی دارد.

وی تأکید کرد: در شرایط فعلی چاره‌ای جز تأمین منابع لازم برای اداره کشور وجود ندارد و انتظار می‌رود سازمان امور مالیاتی برای تحقق اهداف درآمدی همراهی بیشتری داشته باشد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی ادامه داد: تأمین منابع تنها یک سوی مسئله است و به همان اندازه باید به تاب‌آوری مردم توجه داشت؛ تاب‌آوری که بخش مهمی از آن به وضعیت

شماره موتور : DCI3I03L016834068 نام صاحب سند : 550
کد اعتبار ساقط است.

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: نیمه یک دک تاکثر حمل سوخت، نام وسیله نقلیه: ماموت، رنگ خودرو: سفید روغنی، مدل وسیله نقلیه: 1393، شماره پلاک: 43ایران819 24ع، شماره شاسی: NACTTT358E1031681، شماره موتور: 000000 نام صاحب سند: شرکت حمل و نقل خویش بار سپاهان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. 551 کد

کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور سیکلت، نام وسیله نقلیه: موتور سیکلت هوندا، رنگ موتورسیکلت: مشکی، مدل موتورسیکلت: شیاپ 150 سی سی، شماره پلاک: 555-74835، شماره موتور: 0150N1U403916، شماره تنه: 555-74835، شماره تنه: 0150H9332052، نام مالک: بهمن اسکندری دهکردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. 552 کد

کارت هوشمند خودرو نرنگس شالچیان با کد ملی 0384954510 و شماره شناسنامه 1 فرزند محمدرضا، خودرو سورن مدل 1403 شماره پلاک 35 و 812ایران16 با شماره شاسی NAACT31HHFRFF21032 و شماره موتور 147H0838245 به نام نرگس شالچیان در تاریخ 1405/06/25 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. 553 کد

کارت خودرو به شماره پلاک 99 و 731ایران40 به نام ستایش خلیلی در تاریخ 1404/01/15 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 554 کد

کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: ام وی ام، رنگ خودرو: سفید، مدل وسیله نقلیه: 1396، شماره پلاک 99-731ایران40، شماره شاسی: NATEBAPMXH1009414، شماره موتور: MVM371FBHH009551، نام صاحب سند: ستایش خلیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 554 کد

برگ سبز مربوط به زهرا سادات ارجمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد 555 کد

اینجانب پارسا علی آبادی اعلام میدارم که شناسنامه بنده مفقود شده است از تاریخ ۱ شهریور 1405. لطفا در صورت یافتن، آن را به اداره پست تحویل دهید

برگ سبز و کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور. نام وسیله نقلیه: هیرمن، رنگ موتورسیکلت: سفید، مدل موتورسیکلت: N23RABYDBS1B00713، شماره پلاک: ۶۴۲ ایران ۸۶۱۳۵، شماره موتور: 0125N25C9437966، شماره تنه: N2P، نام مالک: محمدمحمودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 558 کد

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: پژو، نام وسیله نقلیه: ۲۰۶، رنگ خودرو: سفید، مدل وسیله نقلیه: ۸۱، شماره پلاک: ۱۹۴۰۸۴۲ ایران ۲۰، شماره شاسی: ۸۱۶۰۶۶۰۷، شماره موتور: FSE33814729، نام صاحب سند: پریالماسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 559 کد

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، هاج یک پژو 207، ITU5P-MT5، نام وسیله نقلیه: پژو 207، ITU5P-MT5، رنگ، سفید روغنی، مدل وسیله نقلیه: 1404، شماره پلاک: 859 13 م، شماره شاسی: NAAR73H5FSDN90461، شماره موتور: 188B0080873، نام صاحب سند: فخرالسادات فاطمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 560 کد

اینجانب سعید عامری مالک موتور تینجا 250 دو سیلندر سبز مدل 1403 به شماره موتور EX250PEL37026 و شماره تنه N3CEYNF10RMJ10043 مفقودی برگ سند کمپانی شرکت کویر موتور خود را اعلام میکنم.

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور سیکلت، نام وسیله نقلیه: کاوازاکی تینجا 2 سیلندر 250، رنگ موتورسیکلت: سبز، مدل موتورسیکلت: 1403، شماره پلاک: 15745698، شماره موتور: EX250PEL37026، شماره تنه: N3CEYNF10RMJ10043، نام مالک: سعید عامری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 561 کد

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز موتور سیکلت لاکی اسکوتر مدل 1398 به شماره پلاک 155/82352 به نام احمد حمیدینیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

برگ سبز و سند فروش مربوط بهنوع وسیله نقلیه: موتورسیکلت، نام وسیله نقلیه: لاکی 180اسی سی، رنگ موتورسیکلت: مشکی، مدل موتورسیکلت: 1398، شماره پلاک: 155/82352، شماره موتور: 0180NCT396842، نام مالک: احمد حمیدینیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 562 کد

اعلام گم شدن برگ سبز موتور سیکلت پلاک ۱۲۷ ۵۹۳۵، شماره شاسی N1J***12528971750، شماره موتور: ۸94085*در صورت پیدا شدن با شماره ۰۹۱۲۳۵۹۱۳۸ تماس بگیرید. ۵۶۳ کد

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور سیکلت، نام وسیله نقلیه: هوندا، رنگ موتورسیکلت: قرمز، مدل موتورسیکلت: 1387، شماره پلاک: 127 59353، شماره موتور: ۸94085، شماره تنه: N1J***12528971750، نام مالک: محمد حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور سیکلت، نام وسیله نقلیه: بنلی، رنگ موتورسیکلت: مشکی، مدل موتورسیکلت: ۱۴۰۴، شماره پلاک: ۶۳۳۲۹ ایران ۱۶۵، شماره موتور: 0249N23152805، شماره تنه: N1J***12528971750، نام مالک: امیرمحمد احدی خوشرویداری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 564 کد

یک عدد کیف کارت شامل کارت خودرو و گواهینامه و چند عدد کارت بانکی در مشهد حوالی خیابان طبرسی مفقود شده از یابنده درخواست میشود با شماره 09026038207 تماس بگیرد

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: تپیا، رنگ خودرو: سفید، نام صاحب سند: فاطمه رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور سیکلت، نام وسیله نقلیه: هوندا شهاب 125، رنگ موتورسیکلت: قرمز، مدل موتورسیکلت: 1382، شماره پلاک: 321-۷۲۷۸۷، شماره موتور: SM76872، شماره تنه: SM8195322، نام مالک: حجت‌اله حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: خودرو سواری، نام وسیله نقلیه: جاگنک C353، رنگ خودرو: سفید، مدل وسیله نقلیه: 1397، شماره پلاک: 54742، 9315489ایران32، شماره نقلیه: 125G9315489 و شماره موتور: JL478QEE*JC9AC102787، نام صاحب سند: مجبویه صنعتی مفقود شده و فاقد اعتبار است. 585 کد

آگهی مفقودی: برگ سبز مالکیت، برگه کمپانی. و پلاک انتظامی موتورسیکلت به شماره انتظامی ۱۲۶۵۶۳۴۹، شماره شاسی NAS9221200J5718357، شماره موتور: 125G9315489 و شماره موتور: ۱۲۴۴NBJ938246 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 585 کد

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب نگار یکرحیب زاده فرزند رحمت اله به شماره شناسنامه ۰۰۱۶۰۹۳۲۹، صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاه آزاد ساا واد اندیشه مقدونی گردیده است و فاقد اعتبار میباشد، از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد ساا واحد اندیشه به نشانی تهران، شهر جدید اندیشه فاز ۳، خیابان آزادی، خیابان شهر داری غربی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد سما اندیشه به کد پستی ۰۳۳۵۴۶۸۲ ارسال نماید. 586 کد

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: پراید، رنگ خودرو: نقره‌ای، مدل وسیله نقلیه: 1387، شماره پلاک: 555ایران331، شماره شاسی: S1422287026384، شماره موتور: 2568993، نام صاحب سند: نفی پور کوهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 587 کد

سند مالکیت خودرو سواری پراید نقرای دارای برگه سبز برگه کمپانی برگه فروش خودرو برگه قول نامه ماشین که در تاریخ 1405/6/28 مفقود شده برگه که وکالت از علی یوسبی به شاد به زمانی مفقود شده 588 کد

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه: خودرو سواری، نام وسیله نقلیه: پراید. ۱۳۲، رنگ خودرو: نقرای، مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۷، شماره پلاک 11ن374، ایران 18، شماره شاسی: S1422287043209، شماره موتور: 26870925، نام صاحب سند: علی یوسبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 588 کد

مدرک تحصیلی لیسانس موقت کارشناسی ارشد اینجانب مسعود شیخ با کد ملی ۰۰۶۰۶۳۸۲۲، مفقود گردیده است از یابنده تقاضا میشود آثرا به صندوق پستی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب تحویل دهد. نوبت اول

برگ سبز موتور سیکلت پرواز رنگ مشکی مدل ۱۳8۸ به شماره پلاک 321 89982 و شماره تنه 09000311 و شماره موتور 163FML09000311 به نام میترا کلکو با کد ملی 0320129462 در تاریخ ۱۴۰5/07/01 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 590 کد

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه: پژو، نام وسیله نقلیه: 206، رنگ خودرو: نقره ای، متالیک، مدل وسیله نقلیه: 1383، شماره پلاک: 56ص832 ایران 38، شماره شاسی: 83656995، شماره موتور: 3107530، نام صاحب سند: حسین احمدیان هنجنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 591 کد

اصل برگ سبز خودرو سواری کیا K3 مدل 2025 به رنگ سفید به شماره انتظامی 33-71597 (پلاک اروندی) شماره موتور G4FLS11259920 و شماره شاسی LJJD3AA2D2S0110677 به نام فاطمه امیر کیا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 568 کد

اصل برگ سبز خودرو پژو 207 تیپ 207 آی – م تی مدل 1400 به رنگ مشکی به شماره انتظامی 52 ن 577 ایران40– شماره موتور 166B0051956 و شماره شاسی NAAR03FE3MJ543069 به نام خانم ویدا قلی زاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 569 کد

یک عدد سند ماشین سواری هیوندای ورنه سفید به شماره پلاک 41، 541 ایران 95 گمشده از یابنده تقاضا می شود با شماره 09971937406 تماس بگیرد و مزد گانی دریافت کند

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: هیوندای ورنه، رنگ خودرو: سفید، مدل وسیله نقلیه: 1384، شماره پلاک: 541، 41ایران95، شماره شاسی: IR83311002220، شماره موتور: G4EB4642014، نام صاحب سند: امام بخش جد کال مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 570 کد

خانم محمدرضا اسمعیلی مالک کامیون مدل 1369 به شماره انتظامی 55 – 176 ع 82 با شماره شاسی 16408475 و شماره موتور 33491010120273 به علت فقدان سند تقاضای صدور سند المثنی نموده است. لذا چنانچه هرگونه ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد ظرف مدت 15 روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدرک کافی به دفتر فروش شرکت ایران خودرو دیزل واقع در تهران، کیلومتر 8 جاده قدیم تهران – ساوه (آیت اله سعیدی)، بعد از کمربندی آزادگان (چهارداگنه)، نیش بلوار شهدای ایران خودرو دیزل مراجعه نمایند.

سند فروش و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتورسیکلت، نام وسیله نقلیه: مهرمو، رنگ موتورسیکلت: آبی، مدل موتورسیکلت: 1394، شماره پلاک: 157-27724، شماره موتور: 0124NBJ411612، شماره تنه: NBL***125M9447781، نام مالک: وحید کوچک کاشانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 572 کد

کارت هوشمند سوخت و کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتورسیکلت، نام وسیله نقلیه: رنگ موتورسیکلت: مشکی، مدل موتورسیکلت: 94، شماره پلاک: 16428428، شماره موتور: JLZCEE98399، شماره تنه: N5P***200B9424638، نام مالک: حسام جعفری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 573 کد

کارت هوشمند مالکیت خودرو پژو ۲۰۷ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۵۵ ایران ۱۸۵ ب ۲۲ شماره شاسی NAAR03FE7LJ190978 و شماره موتور 178B0047452 به نام مرتضی رحمتی با کدملی ۰۳۴۲۷۰۳۹۰ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 574 کد

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: پراید، رنگ خودرو: نقره ای، مدل وسیله نقلیه: ۸۶، شماره پلاک: ۲۰۰ ۳۷۵۲۳، شماره شاسی: S1412286386083، شماره موتور: 2145134، نام صاحب سند: محمد تقی جلیل زارادیان نسل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 575 کد

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: دگنیتی پرایم، رنگ خودرو: مشکی، مدل وسیله نقلیه: ۴۰۱، شماره پلاک: ۳۳۵۲۰۳۸۵۲۰، شماره شاسی: ۱۰۰۴۳۵۶، شماره موتور: ۲۲۰۳۶۸۵۰، نام صاحب سند: امین دهخولجی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. 601 کد

از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۹ در مشهد مقدس مدارک خانوم مینا عیوضیان (رسید کارت ملی به شماره ۰۳۱۳۵۱۹۴۷۱ و شناسنامه به شماره ۰۳۱۳۵۱۹۴۷۱) آقای افضین آجبری (شناسنامه به شماره ۰۳۱۱۵۱۴۳۷۵ کارت پایان خدمت به شماره ملی ۰۳۱۱۵۱۴۳۷۵) به سرت رفتن و از اعتبار ساقط میباشند

تمامی مدارک کامیون به شماره انتظامی 22ایران432432۱6۴امع از برگ سبز کارت ماشین سند کمپانی کارت هوشمند و.... مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه: کامیون کشنده، نام وسیله نقلیه: آیفآ، رنگ خودرو: سفید، مدل وسیله نقلیه: 1982، شماره پلاک: 4432124، شماره شاسی: 8222124، شماره موتور: 039090، نام صاحب سند: مرضیه محمد علی نفرشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

کارت دانشجویی اینجانب روزین نرور نصلاله دخت به شماره دانشجویی ۹۹۱۳۹۳۰۶ در رشته ایمنی و صنعتی مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه علم و فرهنگ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می شود مدارک را به آدرس دانشگاه علم و فرهنگ ارسال نماید نوبت دوم 604 کد

سند کمپانی کامیون یخچالدار چک تیپ N90 مدل ۱۴۰۱ رنگ سفید روغنی شماره پلاک ایران۳۶-۶۶۶۷۷ شماره موتور ISF38S515477250758 شماره شاسی NSRSU7S5N2900573 به نام سعید بخشیقی تقی ابادی مفقود و فاقد اعتبار است نوبت دوم 605 کد

مدارک کارشناسی و کارشناسی ارشد مربوط به اینجانب معصومه خاکپور مفقود و فاقد اعتبار است نوبت دوم

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: سمند رنگ خودرو: خاکستری متالیک، مدل وسیله نقلیه: 1386، شماره پلاک: 675ب50-85، شماره شاسی: 70900139، شماره موتور: 12486132394، نام صاحب سند: فضا تنه زاده مفقود و فاقد اعتبار اسط می‌باشد. نوبت دوم

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور سیکلت، نام وسیله نقلیه: اپریلیا، رنگ خودرو: مشکی، مدل وسیله نقلیه: 1399، شماره پلاک: 141-31231، شماره شاسی: NCVPZZGPLLS22541، شماره موتور: M911M*3053013، نام صاحب سند: بهروز شهبازی مفقود و فاقد اعتبار است نوبت دوم

بدینوسیله اعلام می دارد کارت مجوز حمل سلاح شکاری مدل کوسه کالیبر ۱۲ به شماره بدنه YD16465 ساخت کشور انگلستان به نام امیداکفر فرزند امجدیبه شماره شناسنامه۱۳۳۴۲۲۲۲۳۴۲۲متولد ۱۳۷۶/۱۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت دوم

برگ سبز و سند کمپانی یک دستگاه خودروی MVM آرپزو 6 اکسلنت مدل 1400 به شماره انتظامی 274س 18 ایران 13 به شماره شاسی NATGCADR6M1002637 و شماره موتور MVME4T115BAKL002793 به نام امیر حسین بهرامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: ۲ تپیا ۲، نام وسیله نقلیه: ۲ تپیا، رنگ خودرو: سفید، مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۶، شماره پلاک: ۹۹۰ ۹۶۲ م ۴۵، شماره شاسی: NAS821100H1113191، شماره موتور: M158468067، نام صاحب سند: فاطمه سپهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پژو پارس TU5 مدل ۱۳۹۵، رنگ سفید روغنی، به شماره موتور 164B0102908، شماره شاسی: VIN:IRFC951VT2733436، شماره 11FE7GH733436 و شماره پلاک ۸4 م ۳۱۱ ایران ۸۳، متعلق به آقای ابراهیم شیخ‌عبیدی، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک مذکور را به مراجع قانونی تحویل دهند.

شناسنامه و تعدادی مدارک و گوشه سامسونگ a32نقره ای داخل کیف مفقود و سرقت شده است که متعلق به زهرا بابایی به کد ملی 4312065616 از یابنده تقاضا داریم در صورت رویت با شماره تماس 09372116608 فرمایید.

کارت شناسایی ملی مربوط به سلیمان امین بار کوسرایي مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است

برگه سبز خودرو پراید سفید رنگ به پلاک 37ایران43به نام شکوفه صادقی کله مسلمانی مفقود شده است.

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: پراید چی تی ایکس آی، رنگ خودرو: سفید، مدل وسیله نقلیه: 1384، شماره پلاک: 37ایران43، شماره شاسی: S1412284478403، شماره موتور: 01117698، نام صاحب سند: شکوفه صادقی کله مسلمانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است

کارت خودرو چک A، 4 مشکی میکا مدل 1403 به شماره پلاک 60ایران288ب39، شماره شاسی NAKNF7525RBI39823، شماره موتور 48B0004923 HFC4GB23DR0004923 به نام میثم وحدت زیرک با کد ملی 0323318673 از 1405/06/06 مفقود شده و فاقد اعتبار است.

مدرک کاردانی فارغ التحصیلی اینجانب ساناز حیدری فرزند محمدرضا به شماره شناسنامه 2240 صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته راهنمایی و مشاوره صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره 8831710615 مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران – خیابان کریم خان زند – خیابان ارشترش شمالی- نبش آذر شهر پلاک ۲۰۹ و با کدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۱۴ ارسال نماید.

اینجانب مجبویه صنعتی دارنده خودرو جاگن کانگن مدل 97 به رنگ سفید و شماره پلاک 742 و 54ایران 32 اعلام میدارم برگ سبز مالکیت خودرو اینجانب که در تاریخ 07/07/1405 به سرت رفته است هر گونه اقدام حقوقی یا نقل و انتقال بر مبنای آن فاقد اعتبار می‌باشد. 584 کد

آگهی مفقودی

مجوز /پروانه مربوط به اسلحه به نام علیرضا عسگرستی به شماره ۲۳۰۵۹۳۳مفقود گردیده از یابنده تقاضا میشود در صورت پیدا کردن مراتب را به شماره ۰۹۱۲۳۵۴۵۵۷۳ اطلاع دهید این آگهی جهت اعلام مفقودی و انجام امور قانونی مربوطه منتشر میگردد کد ب. ۶۱

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری پژو 206 مدل 1395 به رنگ سفید به شماره پلاک ایران 812 ب 56 به شماره موتور 163B00115E6PH893776 و شماره شاسی NAAP013FE9GJ906001 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد ت 611

باسلام و احترام به استحضار می رساند خودروی پژو پارس سفید به شماره پلاک ۲۹۸ م ۸۸ ایران 50 به شماره شاسی 125K0201717 و شماره موتور NAANA15E6PH893776 تاریخ 08/07/1405 در محل تهران اتوبان علامه جعفری شرق به غرب بعد از بلوار جوانمردان خروجی اندیشه شمالی روبروی مجتمع آرامیس مورد سرقت قرار گرفته است.

خوشه‌مند است در صورت مشاهده خودرو به پلیس ۱۱۰ یا شماره تلفن 09129623611 اطلاع رسانی فرمایید. بانشرک

چک اینجانب قدیر پیرانی فرزند دنا به کد ملی 1450056164 شماره شناسنامه0 در تاریخ 1405/06/01 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط استو هر گونه استفاده احتمالی از مدارک مذکور پیگیری قانونی داشته و آگهی حاضر جهت ابطال مدارک تنظیم و منتشر می گردد

فقدان برگ سبز خودرو سواری دنا به مدل 1401 به تیپ DENA+EF7-TCAرنگ مشکی به شماره موتور 153H0092614 به شماره شاسی VIN:NAAW61HU0NE547764(19ایران5322به نام سرکار خانم سارا سیوندی پور به کدملی5839877042مفقود گردیده و درج اعتبار ساقط گردیده است.

آگهی فقدان برگ سبز دنا سواری مدل 1401 رنگ مشکی به تیپ DENA+EF7-TCA شماره پلاک (19ایران5322) و شماره موتور 153H0092614 و شماره شاسی VIN:NAAW61HU0NE547764 به نام سرکار خانم سارا سیوندی پور) به شماره ملی 5839877042 به شماره شناسنامه 86 فرزندحسین مفقود گردیده و از درج اعتبار ساقط گرد یده است. 615 کد

فقدان برگه سبز خودرو سواری اتارا[ایران خودرو]به تیپ-TARATU5P-MT6به رنگ سفید به شماره موتور 187B0134221 و شماره شاسی VIN: NAAY115ARDF28987 به شماره 11H5ARDF28987 به پلاک (134ایران6۹46)به نام جناب مسلم فلاحی به شماره ملی 1940653533مفقود گردیده و درج اعتبار ساقط گردیده است.

اخبار

معاون آب و آبفا وزیر نیرو:

ال نینو به معنای پایان خشکسالی نیست

معاون آب و آبفا وزیر نیرو در حاشیه آئین بهره‌برداری از طرح آبرسانی به شهرستان بجستان، اعلام کرد: آبی که در نتیجه این بهره‌برداری به خانه مردم عزیز استان خراسان رضوی و شهرستان بجستان می‌رسد، با یکی از بهترین و البته گران‌ترین روش‌های تصفیه آب در دنیا تهیه شده است.

حمیدرضا جانباز در سفر به استان خراسان رضوی و طی آئین بهره‌برداری از طرح آبرسانی به شهرستان بجستان به ارزش ۳۳۰ میلیارد تومان، از تلاش همکاران خود در صنعت آب این استان تقدیر کرد و گفت: سال آبی دشواری را در خراسان رضوی و سایر مناطق کشور پشت سر گذاشتیم و تامین پایدار آب شرب هموطنان ما در این سال، تنها با همراهی و همیاری ایشان ممکن شد.

معاون آب و آبفا وزیر نیرو، تصریح کرد: آبی که در نتیجه این بهره‌برداری به خانه مردم عزیز استان خراسان رضوی و شهرستان بجستان می‌رسد، با یکی از بهترین و البته گران‌ترین روش‌های تصفیه آب در دنیا تهیه شده و باید همه روش‌های مدیریت مصرف را برای حفظ این نعمت آسمانی به کار بگیریم، زیرا در نواحی جغرافیایی مانند این استان، مدیریت مصرف باید به یک فرهنگ روزمره تبدیل شود.

او ضمن تقدیر از همکاری مردم استان در مدیریت تنش آبی به پدیده ال‌نینو اشاره کرد و افزود: احتمالاً ال‌نینو میزان بارش‌ها را در برخی نواحی افزایش خواهد داد اما دمای کشور را نیز حدود ۱.۵ تا ۲ درجه افزایش می‌دهد و نباید تصور کنیم که مشکل کم‌آبی، خصوصاً در خراسان رضوی رفع خواهد شد، بنابراین از مردم شریف این استان و هموطنانمان در سراسر کشور خواهیم‌دیم مصرف بهینه آب را در دستور کار قرار دهند. همچنین همکاران ما تمامی اقدامات لازم جهت مقابله با سیلاب‌های احتمالی را انجام داده‌اند.

تا پایان اکتبر؛

روسیه ممنوعیت صادرات گازوئیل را تمدید کرد

دولت روسیه از تمدید ممنوعیت صادرات گازوئیل تا پایان ماه اکتبر خبر داد. دولت روسیه اعلام کرد که ممنوعیت صادرات گازوئیل برای تولیدکنندگان سوخت را تا پایان ماه اکتبر تمدید کرده است؛ اقدامی که فشار بیشتری را بر بازار متلاطم انرژی وارد می‌کند.

کمبود سوخت و افزایش شدید قیمت‌ها در جهان، به‌ویژه در آمریکا، مورد توجه قرار گرفته است. محدودیت در عرضه سوخت ناشی از جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران و درگیری‌های نظامی روسیه و اوکراین، قیمت گازوئیل را در ایالات‌متحده به بیش از ۶ دلار و ۵۰ سنت برای هر گالن افزایش داده و چالش‌هایی را برای دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری این کشور، در آستانه انتخابات میان‌دوره‌ای ماه نوامبر ایجاد کرده است.

در همین حال، شرکت خدمات خودروی آرای‌سی (RAC) اعلام کرد که قیمت گازوئیل در جایگاه‌های سوخت بریتانیا به دلیل جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران، به بالاترین سطح رسیده است.

روسیه به‌منظور مهار افزایش قیمت و مقابله با کمبود سوخت ناشی از حمله‌های پهبادی اوکراین به زیرساخت‌های انرژی این کشور، بارها محدودیت‌هایی را برای صادرات بنزین و گازوئیل اعمال کرده است.

مسکو اواخر ماه اوت ممنوعیت صادرات گازوئیل را تا پایان سپتامبر تمدید کرد، اما عرضه سوخت به بعضی کشورها را به دلیل توافق‌نامه‌های بین‌دولتی ادامه داد.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس خبر داد:

تداوم قطعی گاز و برق صنایع تا پایان سال



سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، با اعلام افزایش ۱۳۰ میلیون مترمکعبی ناترازی گاز نسبت به سال گذشته، از احتمال قطعی گاز صنایع در فصل سرما خبر داد و گفت: قطعی گاز و برق در بخش صنعتی تا پایان سال ادامه خواهد داشت.

رضا سپهوند درباره اینکه برخی از جایگاه‌های عرضه بنزین به دلیل عدم وجود بنزین در برخی ساعات شبانه روز بسته هستند، در پاسخ به این سوال که آیا در کشور کمبود بنزین وجود دارد که این اتفاق در حال تکرار است، گفت: بنزین به اندازه کافی در کشور در حال تولید است و ما مشکلی در این زمینه نداریم.

سخنگوی کمیسیون انرژی تأکید کرد: تنها اتفاق در حوزه بنزین این بود که در ۲ هفته پایانی شهریور به دلیل این سفرهای آخر تابستان صورت گرفت، مصرف‌مان بالای ۱۵۰ میلیون لیتر در روز رسید که کاهش پیدا کرده و به حدود ۱۳۲ میلیون لیتر در روز رسیده است.

وی با تأکید بر اینکه در تأمین بنزین مشکلی نداریم، گفت: اینکه بعضی از جایگاه‌ها بنزین را کمتر عرضه می‌کنند، قانونی نیست که باید به شرکت ملی پالایش و پخش گزارش داده شود تا بررسی و برخورد صورت گیرد.

سپهوند عنوان کرد: افزایش قیمت سهمیه کارت جایگاه‌داران به دلیل متخلف از جمله جلوگیری از قاچاق بنزین و رفتن خودروها به سمت دوگانه‌سوزی و مصرف CNG انجام گرفت تا مصرف مدیریت شود.

وی در پاسخ به اینکه آیا به جز تغییر در قیمت کارت سوخت جایگاه‌ها که از ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان رسید، اصلاح قیمتی تا پایان سال خواهیم داشت، عنوان کرد: خیر، فعلاً تا پایان سال هیچ تغییر قیمتی در دستور کار دولت و مجلس وجود دارند.

سخنگوی کمیسیون انرژی درباره وضعیت گاز در فصل سرما گفت: جلسات متعددی را با حضور وزرای نفت و نیرو در کمیسیون انرژی داشتیم متأسفانه به دلیل این که تعدادی

از فازهای پارس جنوبی و پالایشگاه‌های گاز ما مورد حمله قرار گرفت حدود ۱۳۰ میلیون متر مکعب گاز در روز نسبت به سال قبل ناترازی‌مان بیشتر شده است.

وی خاطرنشان کرد: تلاش بر این است که این ناترازی با سوخت‌های مایع، گازوئیل و نفت کوره جایگزین شود تا کنون بالغ بر ۳.۵ میلیارد متر مکعب گازوئیل و نفت کوره برای جایگزین کردن گاز در نیروگاه‌ها ذخیره شده است در شرایط مناسبی است.

سخنگوی کمیسیون انرژی گفت: به دلیل آن که ناترازی امسال بسیار بیشتر از سال گذشته است یقیناً ما قطعی گاز در بخشی از صنایع خواهیم داشت و تا پایان سال هم قطعی گاز و برق در بخش صنعتی ادامه دارد.

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر:

با انشعابات غیرمجاز برق بدون اغماض برخورد خواهد شد

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر با تشریح برنامه‌های نیمه دوم سال برای صیانت از شبکه، از ابلاغ اجرای محدودیت ۵ کیلوواتی برای چاه‌های کشاورزی غیرمجاز و توزیع ۶۰۰ هزار دستگاه محدودکننده هوشمند در شرکت‌های توزیع خبر داد و گفت: در نیمه دوم سال، برخورد با تخلفات بدون اغماض و مشمول قانون جدید خواهد بود.

باشد؛ این میزان صرفاً برای تأمین مصارف ضروری از جمله روشنایی محل و نیازهای مربوط به حضور نگهبان در نظر گرفته شده است.

حسن بکلو همچنین درباره انشعابات که برای استخراج رمزارز مورد استفاده قرار گرفته یا غیرمجاز بودن آنها کشف شده است، گفت: از ابتدای مهر باید این انشعابات مطابق قانون تعیین تکلیف و اعمال قانون شوند و مصرف آنها در دوره یک‌ساله بعد نیز بر اساس تعرفه آزاد محاسبه خواهد شد.

وی بر ضرورت اطلاع‌رسانی گسترده درباره فرآیندهای قانونی مربوط به مفاسد محاسب تأکید کرد و افزود: روابط عمومی شرکت‌های توزیع باید موضوع ارائه مفاسد محاسب، تست و بازرسی را به اصناف، بنگاه‌های معاملات ملکی و عموم مردم اطلاع‌رسانی کنند تا مالکان، مستأجران و بهره‌برداران در زمان جابه‌جایی با مشکل مواجه نشوند و فرآیندهای قانونی نیز با سهولت بیشتری انجام شود.

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر در ادامه به سازوکارهای تشویقی برای کارکنان فعال در حوزه کشف مصارف غیرمجاز اشاره کرد و گفت: برای همکاری که در طرح‌های هوشمند، کشف رمزارز و شناسایی انشعابات و مصارف غیرمجاز فعالیت می‌کنند، پاداش‌هایی در نظر گرفته شده است و اصلاح قراردادهای نیز با هدف پرداخت پاداش کشف

اکبر حسن بکلو با اشاره به الزامات قانونی جدید در حوزه مدیریت مصرف و برخورد با انشعابات غیرمجاز اظهار کرد: با توجه به آغاز اجرای مقررات جدید از ابتدای مهر، برخوردها در شش‌ماه دوم سال بدون اغماض خواهد بود و موارد شناسایی‌شده مشمول قانون جدید می‌شوند.

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر افزود: در همین چارچوب، تاکنون ۳۹۲ هزار انشعاب غیرمجاز جمع‌آوری شده است که بیانگر حجم قابل توجه اقدامات انجام‌شده برای صیانت از شبکه و جلوگیری از مصرف غیرقانونی برق است.

حسن بکلو ادامه داد: همچنین ۱۵ هزار انشعاب مورد استفاده برای استخراج رمزارز شناسایی و جمع‌آوری شده و ۳۷۶ دستگاه ترانس غیرمجاز نیز از چرخه مصرف خارج شده است.

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر با تأکید بر ضرورت اجرای دقیق ضوابط مربوط به چاه‌های کشاورزی گفت: از ابتدای مهر، تنظیم زمان برداشت برق چاه‌های کشاورزی باید بر اساس پروانه بهره‌برداری انجام شود و زمان مصرف نیز حداکثر تا ۱۲ ساعت و متناسب با مفاد پروانه تنظیم خواهد شد. وی تصریح کرد: مصرف خارج از پروانه نیز باید با استفاده از لیمیت‌ر روی کنتور محدود شود و میزان مصرف در این ساعات نباید از پنج کیلووات بیشتر



به همکاران انجام شده است. وی در بخش دیگری از سخنان خود به برنامه تعویض کنتورهای پرمصرف اشاره کرد و گفت: امسال نسبت به سال گذشته، در زمینه تعویض کنتورهای پرمصرف ۲۷ درصد رشد داشته‌ایم که نشان‌دهنده جدیت صنعت برق در مدیریت مصرف و اصلاح تجهیزات اندازه‌گیری است.

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر همچنین از شناسایی ۵۷۶ هزار مشترک برای اجرای برنامه تعویض فیوز و نصب محدودکننده خبر داد و اظهار کرد: گزارش عملکرد روزانه این مشترکان باید در برنامه کاری شرکت‌های توزیع قرار گیرد.

وی ادامه داد: خرید نزدیک به ۶۰۰ هزار دستگاه محدودکننده هوشمند نیز ابلاغ شده و این تجهیزات به‌زودی تحویل شرکت‌ها خواهد شد؛ بنابراین شرکت‌های توزیع باید برنامه‌ریزی لازم برای اجرای این طرح را انجام دهند.

حسن بکلو در پایان با تأکید بر ضرورت جدی گرفتن موضوع کنتورهای پرمصرف، محدودکننده‌ها و تجهیزات اندازه‌گیری گفت: مدیریت دقیق مصرف، شناسایی مصارف غیرمجاز و اجرای کامل الزامات قانونی از محورهای مهم برنامه صنعت برق در نیمه دوم سال است و شرکت‌های توزیع باید با جدیت، سرعت و دقت بیشتری این برنامه‌ها را دنبال کنند.

اخبار

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت مطرح کرد؛

گرانی دندان پزشکی و دست‌های خالی بیمه

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت با بیان اینکه با میزان درآمد مردم کشور، هزینه‌های دندانپزشکی بالا قلمداد می‌شود، گفت: اگرچه بسته پیشنهادی بیمه سلامت برای پوشش خدمات دندان پزشکی به شورای عالی بیمه ارائه شده، اما در حال حاضر به‌دلیل محدودیت منابع، امکان توسعه این خدمات وجود ندارد.

دکتر محمد مهدی ناصحی درباره پوشش بیمه‌ای خدمات دندان پزشکی اظهار کرد: دندان پزشکی در تمام دنیا از جایگاه خاصی در بیمه‌ها برخوردار است که عمدتاً بیمه‌های معمولی این خدمات را پوشش نمی‌دهند و تحت پوشش بیمه‌های تکمیلی قرار دارند. تعداد خدمات دندان پزشکی ۲۰ مورد است؛ در حالی که حدود ۱۴ خدمت را تحت پوشش قرار می‌دایم. بیمه سلامت در راستای ارائه خدمات دندان پزشکی به زنان باردار و کودکان بسیار توجه می‌کند. ناصحی در پاسخ به پرسش «آیا آمار و ارقامی در دست داریم که چند درصد مردم به دلیل گرانی خدمات دندان پزشکی برای درمان مراجعه نمی‌کنند؟» توضیح داد: آمار و ارقام در این زمینه در دسترس نیست؛ اما تعداد این افراد کم نیست. او ادامه داد: امیدوارم که با افزایش منابع بتوانیم در ارتباط با پوشش بیمه‌ای خدمات دندان پزشکی چاره‌ای بیندیشیم. بسته پیشنهادی بیمه سلامت به شورای عالی بیمه، یک بسته خوب بود. هزینه‌های آن بسته به نحوی نبود که کشور در شرایط عادی نتواند از پس آن بر بیاید. اما طبیعتاً در حال حاضر، جای هیچ توسعه‌ای در ارائه خدمات وجود ندارد. البته پیش از این با صرفه‌جویی در سایر حوزه‌ها می‌توانستیم بخشی از خدمات دندان پزشکی را پوشش دهیم.

باسلام و احترام

به استحضار می رساند خودروی پژو پارس سفید به شماره پلاک ۲۹۸ م ۸۸ ایران ۵۰ به شماره شاسیNAANA۱۵E۶PHA۹۳۷۷۶ و شماره موتور ۱۷۱۷۰۲۰K۰۲۵ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸ در محل تهران اتوبان علامه جعفری شرق به غرب بعد از بلوار جوانمردان خروجی اندیشه شمالی روبروی مجتمع آرامیس مورد سرقت قرار گرفته است. خواهشمند است در صورت مشاهده خودرو به پلیس ۱۱۰ یا شماره تلفن ۰۹۱۲۹۶۲۳۶۱۱ اطلاع رسانی فرمایید. باتشکر نوبت اول کد ۵۰۵

آگهی غایب مفقودالاثـر

به اطلاع می‌رساند آقای سید احمد میری پیربازاری فرزند سید محمد، متولد ۱۳۲۶/۱/۲۱ با کد ملی ۲۵۹۵۰۰۹۵۴۰ از سال ۱۳۶۹ محل اقامت و سکونت خود را ترک نموده و از آن زمان تاکنون هیچ‌گونه اطلاعی از نامبرده در دسترس نبوده و علی‌رغم گذشت سالیان متمادی، از محل اقامت و وضعیت حیات وی اطلاعی حاصل نشده است. لذا از کلیه اشخاصی که از نامبرده یا محل اقامت و وضعیت وی اطلاعی دارند، تقاضا می‌شود مراتب را به مرجع قضایی مربوط اعلام نمایند. کد ۵۳۵



محاسباتی حدود ۲۶۰۰ تومان اعلام شده، در حالی که تولیدکننده هزینه مورد نیاز برای تداوم تولید را حدود ۵۰۰۰ تومان عنوان کرده است. در چنین شرایطی ممکن است تولید داخلی یک دارو با مشکل مواجه شود، در حالی که مشابه خارجی آن با قیمت بالاتری وارد بازار شود.

وی تأکید کرد: البته کمبود دارو یک موضوع چندعاملی است و نمی‌توان آن را صرفاً به قیمت نسبت داد؛ تأمین ارز، مواد اولیه، نقدینگی، تولید، حمل‌ونقل و توزیع نیز در استمرار دسترسی به دارو نقش دارند. هاشمی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای تقویت ذخایر گفت: برای شرایط بحرانی، فهرست اقلام حیاتی و ضروری مشخص شده و منابعی برای خرید و تقویت ذخایر راهبردی اختصاص یافته است.

وی افزود: در این فرآیند ۳۳۵ قلم دارو شامل ۱۳۴ قلم حیاتی و ۶۰۱ قلم ضروری، همچنین ۳۲۲ قلم تجهیزات پزشکی و ۵۸ نوع شیر خشک مورد نیاز به‌عنوان اقلام راهبردی تعیین شدند. سخنگوی سازمان غذا و دارو ادامه داد: حدود ۲۱ هزار میلیارد تومان از منابع ریالی برای خرید دارو و تجهیزات هزینه شده و در بخش خرید داخلی نیز حدود ۲۴ همت منابع در نظر گرفته شده‌است. همچنین ۱۹۳ قرارداد با تولیدکنندگان داخلی منعقد شده‌است.

سخنگوی سازمان غذا و دارو تشریح کرد:

تخصیص ارز و تأمین دارو

اساسی و ضروری دارای کمبود نسبت به مقطع پیش از شرایط اخیر از ۶۴ قلم به حدود ۳۲ قلم کاهش یافته است.

هاشمی اظهار کرد: بنابراین برای ارزیابی وضعیت واقعی بازار، باید روند تغییرات شاخص‌ها در طول زمان بررسی شود و نمی‌توان صرفاً با کنار هم گذاشتن دو عدد متفاوت، درباره وضعیت تأمین دارو نتیجه‌گیری کرد.

سخنگوی سازمان غذا و دارو درباره ارتباط تخصیص ارز و تأمین دارو گفت: تخصیص ارز یکی از حلقه‌های مهم زنجیره تأمین است، اما تخصیص ارز به تنهایی به معنای قرار گرفتن دارو در قفسه داروخانه نیست.

وی افزود: پس از تخصیص ارز، فرآیند خرید مواد اولیه یا دارو، انتقال منابع، تولید یا تأمین، حمل‌ونقل، ترخیص، توزیع و عرضه باید طی شود و اختلال در هر یک از این مراحل می‌تواند دسترسی به دارو را تحت تأثیر قرار دهد.

هاشمی ادامه داد: در ماه‌های اخیر محدودیت‌های ارزی، مشکلات انتقال منابع، شرایط حمل‌ونقل و آسیب‌های ناشی از شرایط جنگی، هم‌زمان بر زنجیره تأمین اثر گذاشته است و به همین دلیل مسیرهای جایگزین تأمین نیز برای برخی اقلام فعال شده است. وی درباره موضوع قیمت دارو اظهار کرد: عدم تناسب قیمت با هزینه واقعی تولید می‌تواند استمرار تولید برخی اقلام را با مشکل مواجه کند.

سخنگوی سازمان غذا و دارو افزود: هزینه مواد اولیه، بسته‌بندی، شیشه، درب، هزینه‌های مالی، نیروی انسانی و سایر نهادهای تولید طی سال‌های اخیر افزایش یافته است و در صورتی که قیمت یک محصول متناسب با هزینه واقعی تولید اصلاح نشود، ادامه تولید آن برای شرکت تولیدکننده ممکن است اقتصادی نباشد.

هاشمی ادامه داد: برای نمونه، در مورد کلومیپرامین، قیمت

[[آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی]]

[[املاک متقاضیان واقع در ارضی گلوگاه هشتیکه پلاک – اصلی بخش ۲ حوزه ثبت ملک شهرستان گلوگاه]]

برابر رأی شمارهای ۳۴۶۰-۳۱۰۰۲۰۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی پرونده کلاسه ۱۴۰۵/۱۱/۲۵ بنام آقای محمد عبدی ربیان آبادی فرزند حیدرضا نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای اجدادی به پلاک ۱ – اصلی به مساحت ۲۰۰/۹۲ متر مربع مستند مالکیت مباحه نامه مورخ ۱۴۰۵/۲/۲۱ و گزارش کارشناسان و استشهاده به ارائه شده و گواهی عدم دسترسی به مالک اولیه محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ جعفر رسولی/ رئیس اداره ثبت اسناد املاک شهرستان گلوگاه کد م.۴

آگهی موضوع ماده ۱۰ آیین نامه اجرایی قانون موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید عرضه مسکن مطابق آراء صادره از هیات حل اختلاف قانون ساماندهی و حمایت از تولید عرضه مسکن مستقر در واحد ثبتی شهرستان دره شهر تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان مشروحه ذیل محرز لذا مشخصات مالکین واملاک مورد تقاضایه شرح ذیل به منظور اطلاع عموم در یک نوبت منتشر میگردد. تا چنانچه اشخاصی نسبت به اصل ملک اعتراض داشته از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۲۰ روز اعتراض خود را به صورت مکتوب به این اداره تسلیم وظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی صلاحیت ادارت تقدیم و گواهی مربوطه را به این اداره ارائه نمایند در غیر اینصورت این اداره نسبت به صدور سند مالکیت به نام متقاضی اقدام خواهد نمود. ۱- خانم شیرین ضروری- فرزند کرم رضاشش دانگ یک قطعه زمین محصور واقع در دره شهر – خیابان ملاصدرا به مساحت ۰۰ / ۱۵۰ متر مربع تحت پلاک ۵۲۲۹ فرعی ۳۴ اصلی مستند به رأی شماره ۴۷۳۹ مورخ ۱۵ / ۰۶ / ۱۴۰۵ مالکیت آن محرز گردید. تاریخ انتشار: ۱۴۰۵ / ۰۷ / ۱۴ محسن زارعی – رئیس ثبت اسناد واملاک شهرستان دره شهر کد ای. ۲

فقدان برگ سبز خودرو سواری هاچ بک مدل1404 تیپ 2071 TU5P-MT5 سیستم پژو رنگ سفیدروغنی به شماره پلاک[34]پران91ط444 و شماره موتور188B0031875 و شماره شاسی NAAR3H5FSDTL72721 (افسانه امید ی شهرخفري) به شماره ملی 2460112688 فرزند محمود رضا مفقود گردیده و از درج اعتبار ساقط گردیده است. کد ف618

کارت و برگه سبز خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون کشنده نام وسیله نقلیه : اسکانیا ، رنگ خودرو : سفید روغنی ، مدل وسیله نقلیه : 2014 ، شماره پلاک : 598ع53-23، شماره شاسی : DCI3103L016834068 ، شماره موتور : YS2P4X200E5361749 نام صاحب سند شرکت حمل و نقل خورشید بار سپاهان مفقود و فاقد اعتبار است نوبت دوم کد ۶۱۹

با سلام، مخاطب محترم آقای مجتبی کاشف حقیقی به نشانی مجهول امکان همسر شما خانم آیدا حبشیری جهت اجرای دادنامه ۱۴۰۵۶۸۳۹۰۰۰۶۶۴۰۷۲۱ به دفتر مراجعه و تقاضای ثبت طلاق را نمودند تلاش اینجناب جهت انصراف نامبرده از طلاق موثر واقع نشد لذا در اجرای قانون حمایت از خانواده به شما اخطار می گردد ظرف مدت یک هفته از تاریخ ابلاغ این اخطار به جهت اجرای دادنامه به دفتر خانه مراجعه نمایید و یا در صورت وجود مانع شرعی یا قانونی مراتب را کتبا اعلام نمایید. در غیر این صورت برابر مقررات دادنامه اقدام می گردد. هادی غلامی- دفتر ازدواج و طلاق ۱۷۱ تهران آدرس: شهرک غرب- بلوار دادمان- پلاک ۸۸ طبقه ۵ کد ۵۶۷

مخاطب محترم آقای ابوالفضل رضا زاده به نشانی مجهول امکان به اطلاع می رساند: همسر سابق شما خانم آزاده تسبیحی جهت اجرای دادنامه ۱۴۰۵۶۸۳۹۰۰۰۳۸۱۱۵۶۰ به این دفتر مراجعه و تقاضای ثبت طلاق را نمودند. طلاق شما ذیل شماره ۴۸۲۶ مورخ ۱۴۰۵/۷/۸ دفتر طلاق ۶۹ تهران به ثبت رسیده است. لطفا با ارائه شناسنامه نسبت به ثبت آن اقدام نمایید. هادی غلامی- دفتر ازدواج و طلاق ۱۷۱ تهران آدرس دفتر خانه: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان پلاک ۸۸ طبقه ۵ تلفن: ۰۲۱۸۸۵۶۲۲۸۵ کد ۵۳۳



این رقم‌های ناچیز نمی‌توانیم واقعاً آن توری که الان ناشی از گرانی کالاها هست و فشار اقتصادی که هم بر کارکنان دولت، هم بر اقشار متوسط و ضعیف جامعه و بر بازنشستگان عزیز هست را جبران کنیم.

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اما به هر حال در این شرایط سخت اقتصادی، این بخشی از خدماتی است که به این اقشار داده می‌شود. رنجبر تصریح کرد: امیدواریم با مکانیسم نظارتی که دولت اعمال کند و ما در مجلس، که به‌زودی شاهد بازگشایی مجلس هم خواهیم بود، بتوانیم جلوی گرانی بیشتر از این مقدار کالاها را بگیریم و شاهد کاهش روند تورم در کشور باشیم.

وی خاطرنشان کرد: با این روند نمی‌توانیم واقعاً جوابگوی خیلی از اقشار ضعیف و حقوق‌بگیر جامعه باشیم و اگر بتوانیم با تقویت مکانیسم‌های نظارتی جلوی پیشرفت تورم و گرانی را بگیریم، خدمت بهتر و اصولی‌تری به این اقشار ضعیف جامعه خواهد بود.

شده و بخش دوم نیز پیگیری‌هایی است که ما در کمیسیون اجتماعی برای وضعیت آن ۶۱۰ الی ۳۰ هزار نفری که عرض کردم، به نوعی کم‌بهره بودند یا هیچ بهرهای از طرح متناسب‌سازی نبردند.

وی تصریح کرد: این موضوع هم در دستور کار قرار گرفته و امیدواریم از طریق راهکارهایی که ما ارائه دادیم و کمیسیون دارد پیگیری می‌کند، این موضوعات به نتیجه برسد و افزایش حقوق به‌زودی ابلاغ می‌شود.

رنجبر خاطرنشان کرد: سازمان اداری و استخدامی کشور بسته حمایتی برای بازنشستگان در نظر گرفته که این بسته حمایتی هم در دستور کار هیئت محترم دولت قرار گرفته است و به اطلاع همه بازنشستگان خواهد رسید. وی در خصوص اظهارات سخنگوی دولت درباره نبود بودجه برای افزایش حقوق گفت: ما در این زمینه پیگیری‌های فراوانی داشتیم. قبلاً دولت در ارتباط با افزایش کالابرگ هم سخنگوی محترم چنین اظهاراتی داشت، ولی پیگیری‌هایی که ما انجام دادیم و مجموعه نمایندگان مردم در مجلس، الحمدلله نتیجه‌بخش بوده است.

رنجبر افزود: برای افزایش حقوق هم به همین صورت است و از محل صرفه‌جویی‌ها و برخی از درآمدهای دیگر دولت، ان‌شاء‌الله این موضوع هم محقق می‌شود.

وی گفت: هرچند ما در کمیسیون اجتماعی و به عنوان خادم مردم در مجلس شورای اسلامی معتقدیم که با

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس خبر داد :

افزایش یارانه برخی خانوارها تا ۵۰۰ هزار تومان

در ادامه با اشاره به موضوع افزایش حقوق کارکنان دولت و ترمیم حقوق بازنشستگان اظهار کرد: یکی از مباحث مهمی که این روزها در سطح جامعه، به‌ویژه در میان قشر اداری و جامعه بازنشستگان مطرح است، موضوع افزایش حقوق کارکنان دولت و همچنین ترمیم حقوق بازنشستگان است.

رنجبر افزود: زمان اجرای طرح متناسب‌سازی، قریب به ۶۱۰ تا ۶۳۰ هزار نفر در ۱۷ الی ۱۸ دستگاه اداری کشور متأسفانه یا بی‌بهره ماندند و یا اینکه رقم بسیار ناچیز و کمی به حقوق بازنشستگان عزیز این دستگاه‌ها اضافه شد و به همین دلیل نسبت به طرح متناسب‌سازی معترض بودند.

وی ادامه داد: واقعیت امر این است که در این مقطع زمانی، به لحاظ تورم بالا و گرانی کالاهایی که داریم، وضعیت حقوق بازنشستگان خوب نیست.

رنجبر گفت: مجلس و ما در کمیسیون اجتماعی پیگیری‌های فراوانی داشتیم و همه نمایندگان محترم مردم واقعاً این دغدغه را داشتند و دارند. به همین خاطر دولت محترم هم اخیراً بررسی‌هایی برای افزایش حقوق کارکنان دولت و همچنین ترمیم حقوق بازنشستگان انجام دادند.

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی افزود: موضوع اول، اضافه حقوقی است که برای کارکنان دولت در شش‌ماهه دوم و همچنین بازنشستگان مطرح

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی از برنامه دولت برای افزایش ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومانی اعتبار کالابرگ خبر داد.

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفت: با بهره‌گیری از بانک اطلاعاتی سازمان امور مالیاتی و لحاظ کردن شاخصه‌های جدید، مبلغ کالابرگ برخی یارانه‌بگیران با افزایش ۵۰۰ هزار تومانی به یک و نیم میلیون تومان در ماه می‌رسد.

خبرگزاری دانشجو نوشت: فضل‌الله رنجبر نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی و سخنگوی کمیسیون اجتماعی اظهار کرد: دولت برای طرح کالابرگ، افزایش رقمی بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان در نظر گرفته و این موضوع در حال نهایی شدن است.

وی افزود: قرار بر این بود که این طرح از محل حذف ۱۵ میلیون نفر از افرادی که وضعیت تمکن مالی بهتری دارند، با هماهنگی سازمان امور مالیاتی کشور اجرایی شود. رنجبر ادامه داد: تاکنون یک‌ونیم میلیون نفر از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی حذف شده‌اند و شاخصه‌های جدیدی نیز برای این کار در نظر گرفته شده است. وی گفت: پیگیری‌هایی که ما در این زمینه انجام دادیم و مجموعه نمایندگان مردم در مجلس، نتیجه‌بخش بوده و دولت برای اجرای این طرح اقدامات لازم را در دستور کار قرار داده است.

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی

آگهی دعوت به جلسه مجمع عمومی فوق العاده

شهید مطهری پلاک ۲۷۷ تشکیل خواهد شد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱. بررسی و اتخاذ تصمیم در خصوص الحاق مواردی به موضوع فعالیت شرکت و اصلاح ماده ۲ اساسنامه (موضوع اساسنامه)

حضور کلیه شرکای محترم موجب امتنان است.

بدین وسیله از کلیه شرکای محترم شرکت ارس ران خودرو (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۱۸۷۷۱۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۹۷۵۳۷ دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که در ساعت ۱۰ روز ۲۲ / ۷ / ۱۴۰۵ در محل قانونی شرکت به نشانی تهران خیابان

کد ۵۴۳

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام شرکت تجیر (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۴۴۲۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۹۷۷۶۲

شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، خیابان انقلاب اسلامی، کوچه صائب، خیابان رازی، پلاک ۶۹، طبقه همکف برگزار میگردد حضور بهم رسانند.

ب - دستور جلسه:

۱ - تغییر حق امضاء (اصلاح ماده اساسنامه)

الف - زمان و محل برگزاری مجمع عمومی فوق العاده:

به اطلاع سهامداران گرامی میرساند مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام شرکت تجیر (سهامی خاص) راس ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ: ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ در محل استان تهران،

دعوت کننده از مجمع: هیئت مدیره شرکت تجیر (سهامی خاص)

کد ۵۴۵

آگهی تبدیل وضعیت خدمات مسافرتی و گردشگری

ادعایی دارند دعوت به عمل می‌آید مراتب را حداکثر ظرف مدت ۲ هفته از تاریخ درج آگهی به صورت کتبی به سازمان هواپیمایی کشور واقع در استان تهران، فرودگاه مهر آباد، خیابان پرواز اعلام نمایید

نظر به اینکه مجوز بند الف دفتر خدمات مسافر هوایی و گردشگری افق هخامنش پاسارگاد در استان تهران به صاحب امتیازی خانم سمیرا جعفری در حال تبدیل وضعیت از حقیقی به حقوقی است از کسانی که از دفتر مذکور شکایت یا

کد ۵۱۹

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول) و مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت اول) مورخ: ۱۴۰۵/۰۸/۰۷، انجمن مخاطره شناسی ایران، شماره ثبت ۳۱۷۱۳، شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۷۲۷۶۵

هیئت مدیره، خزانه دار و بازرس، تصویب صورتهای مالی تا پایان ۱۴۰۴، ارائه برنامه راهبردی، تعیین روزنامه کنیروالانتشار و حق عضویت انجمن. آدرس: خیابان شهید فاطمی، روبروی هتل لاله، پلاک ۲۶۷ طبقه سوم، انجمن مخاطره شناسی ایران.

بدین وسیله از اعضای پیوسته انجمن مخاطره شناسی ایران دعوت به عمل می‌آورد در مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول) از ساعت ۱۱ - ۱۰ با دستور جلسه اصلاح مفادی از اساسنامه و مجمع عادی به طور فوق العاده (نوبت اول) به دستور جلسه ارائه گزارش های

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده صاحبان سهام شرکت تجیر (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۴۴۲۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۹۷۷۶۲

الف - زمان و محل برگزاری مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده: به اطلاع سهامداران گرامی میرساند مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده صاحبان سهام شرکت تجیر (سهامی خاص) راس ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ: ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ در محل استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران،

الف - زمان و محل برگزاری مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده: به اطلاع سهامداران گرامی میرساند مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده صاحبان سهام شرکت تجیر (سهامی خاص) راس ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ: ۱۴۰۵/۰۷/۲۵ در محل استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران،

دعوت کننده از مجمع: هیئت مدیره شرکت تجیر (سهامی خاص)

کد ۵۴۴

اطلاعیه پذیرش عضو

انجمن صنفی کارگری مهندسین جوش استان البرز

از کوی خیام، ساختمان پالیز واحد ۷ یا شماره ۱۰۷ - ۲۶۳۲۷۱۰ ارسال یا فاکس نمایند.

هیات موسس:

۱. حسین حق سیرت ۲. محمد جواد نیازی ۳. امیر نخعی

نماینده هیات موسس: امیر نخعی تلفن : ۰۹۳۶۰۵۸۱۶۱۶

به استناد ماده ۱۳۱ قانون کار و آیین نامه مصوب هیات وزیران، انجمن صنفی با عنوان فوق در شرف تاسیس می باشد.

کلیه کارگران شاغل در صنف مزبور در صورت تمایل به عضویت، از تاریخ انتشار این اطلاعیه ظرف ۵ روز می توانند درخواست کتبی خود را به نشانی: البرز، کرج، مهریولا، بلسوار دانش آموز، بعد

کد ۵۴۹